

# Das Bahnhofsgelände Bad Berka in seinen Veränderungen I



Blick auf die Bahnhofs-einfahrt mit der alten Weiche 1 am 19.8.1995



Nach dem Einbau der neuen Weiche 1 arbeitet die Stopfmaschine am Nachmittag des 14.12.1999 zwischen Bahnübergang und Gleis 1.



Tannrodaer Straße und Ladestraße des Bahnhofes 1958 mit abgestelltem Personenzug aus alten Länderbahnwagen



Einfahrt eines Personenzug mit vierachsigen Rekowagen am Bad Berkaer Bahnsteig 1 in den 1980er Jahren.- In Gleis 3 (rechts) wartet der Gegenzug auf Ausfahrt.



Gleisbauarbeiten am 14.12.1999 in Bad Berka, rechts im Hintergrund die bereits geleerten Schotterwagen



Im Personenzug kann man neben einem 3-achsigen württembergischen Gepäckwagen (PW31WÜ20), drei dreiaxlige preußische Abteilwagen und zwei dreiaxlige preußische Durchgangswagen erkennen.



Am 23.05.1996 ist das Ladegleis (4) noch nicht abgebaut. Ein Dreierzug aus 771-er Trieb- und Steuerwagen wartet auf Ausfahrt nach Kranichfeld



...ist am 19. Januar 1999 der neue Bahnsteig 1 noch im Bau.



Entladearbeiten an der Ladestraße in Bad Berka Anfang 1968



Wo sich früher Gleis 5 zum Güterschuppen und Gleis 6 zur Kopf- und Seitenrampe befanden....



1926 verlässt ein gemischter Zug (Personen- und Güterwagen) mit einer Malletlok den Bahnhof Bad Berka in Richtung Tannroda. Bis Ende 1930 lag das Streckengleis im Bereich der Straße.



Gleissperre 1 an der Ladestraße in Bad Berka am 7.4.1996



Der „Bahnhofsberg“, die Zufahrt für die ehemalige Kopf- und Seitenrampe, wird am 02.08.1962 zum Zweck der Straßenverbreiterung abgetragen.



einfahrender Güterzug aus Richtung Tannroda Anfang 1968



Gleisabbau an der Ladestraße am 12.8.1997



Bagger und LKW S4000 sind gegenüber dem Kurhotel im Einsatz.



Bahnhof Bad Berka am 19.12.1999  
Bahnsteig 2 ist noch im Bau. Die einstige Wiese mit Blumenbeeten und Ziersträuchern rechts vom Wasserturm ist leider „umgepflügt“



Zwischen dem 05.07. und 09.08.2002 baute die Firma Wiebe das Streckengleis nebst Unterbau zwischen dem Anschluss Sprengstofflager und Imbrücke in Bad Berka völlig neu. Die Allmaterialien wurden auf der ehemaligen Ladestraße entladen und von dort mit LKW's abtransportiert.