

# Streckenverlauf von München nach Tannroda



Haltepunkt München 1935



Blick über das Sägewerk Rothe Tannroda zur Papierfabrik 1929



Kohleheizwerk Tannroda vom Güterschuppen aus gesehen im Frühjahr 1984



Haltepunkt München mit Personenzug um 1931



Tannroda August 1983: Bau des neuen Streckengleises zwischen km 21,2 bis zum Bahnhof. Links auf dem alten Streckengleis neben der Hauptstraße stehen 2 Dieselloks der Baureihe 106



Papierfabrik Tannroda mit der ursprünglichen Gleisanbindung, links über die Ilmbrücke, rechts daneben der Loksuppen für die Werklok



Blick vom neuen Schornstein des Kohleheizwerkes Ende November 1983. Das neue Streckengleis ist schon in Betrieb.



Bahnhof Tannroda - Blick zum Bahnhofsgebäude Herbst 1983



Einfahrt in den Bahnhof Tannroda aus Richtung Kranichfeld am 23.7.1994



Kohleheizwerk Tannroda, Kesselhaus im Bau 1983 rechts die Heizölbunker, die 1984 außer Betrieb gingen



Blick vom Schornstein des Kohleheizwerkes Tannroda Richtung Papierfabrik Ende 1983



neuer Bahnübergang in Tannroda Mitte der 1990er Jahre



Bau des Kohleheizwerkes Tannroda 1983



Bahnhof Tannroda - Zustand am 23.7.1994. Die Übergabegleise zur Papierfabrik und zum Kohlehandel sind abgeschnitten.



Hochwasser in Tannroda



Der Kohlebunker des neuen Heizwerkes 1984



Bahnhof Tannroda am 23.7.1994. Haupt- und Ladegleis sind noch in Betrieb.



Bahnübergang an der Kranichfelder Straße in Tannroda 1984