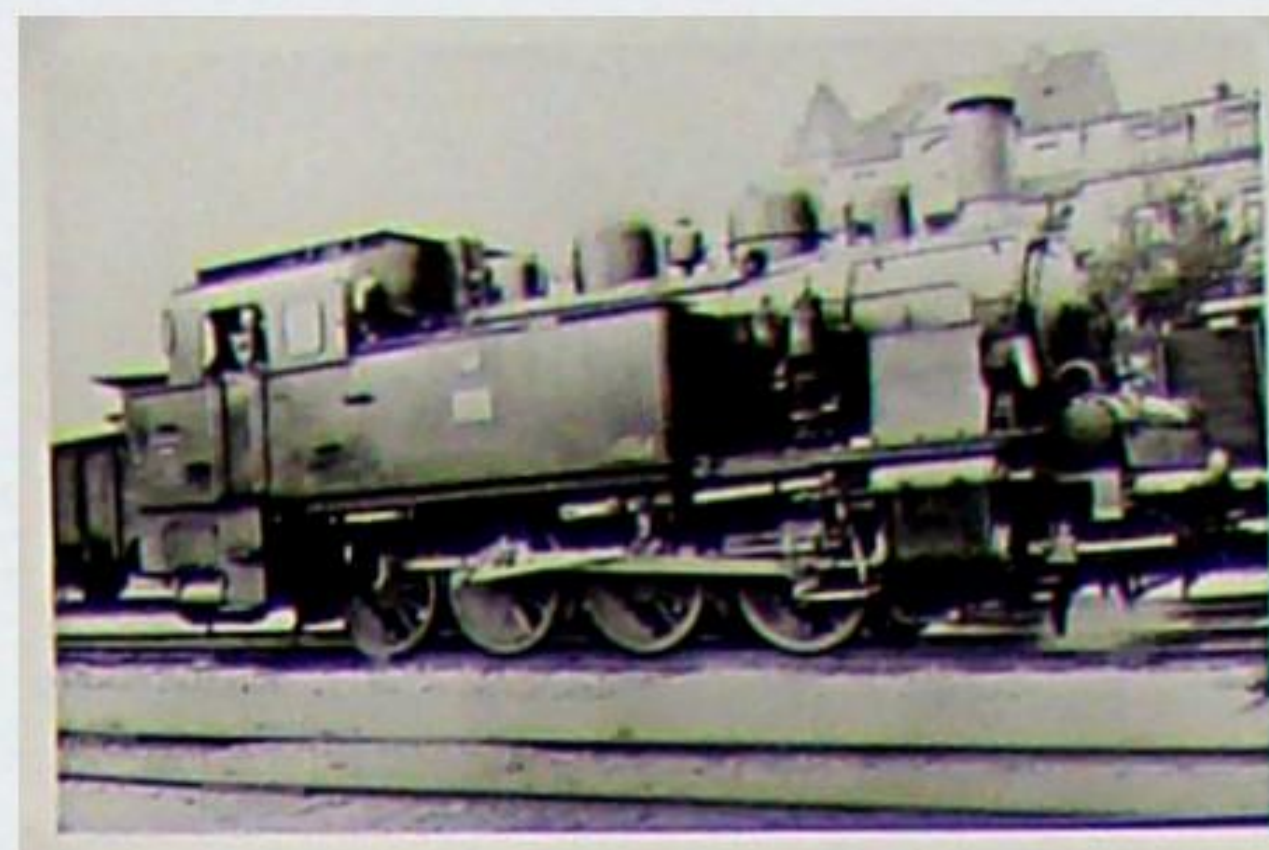




Güterzug-Schleppenderlok 58 1049 der Deutschen Reichsbahn im Bahnhof Bad Berka im Sommer 1969. An der unterschiedlichen Stellung der Gegengewichte an den Kuppelachsen erkennt man die Dreizylinderlok.



Wenn die alte Lok „Berka“, später Nr.4 und dann Nr. 73, noch 1949 zur DR gekommen wäre, hätte man sie in die Baureihe 89 einordnen müssen. Hersteller Krauss in München Fabr.-Nr. 1646, Baujahr 1886. Diese kleine Tenderlok steht hier im Jahr 1906 vor dem Güterschuppen in Kranichfeld.



Die Theag-Lok 95 besaß wie auch die 94 einen Kessel mit einem Höchstdruck von 13 bar, Knorr-Speisepumpe und Vorwärmer unterhalb der Rauchkammer, Azetylen-Beleuchtung, Coale Sicherheitsventile und Tiefpfeife. Ihren Vorwärmer baute man schon vor 1950 ab. Als 92 6583 kam sie zur DR. Orenstein und Koppel 11457/1927



Die erste Streckendiesellok auf der Berk'schen Schiene war V 100 144. Sie gehörte zur ersten Bauserie, also mit Streckengang und Rangiergang (Stufengetriebe). Im August 1969 fanden die ersten Einsätze statt. Im März 1970 gab es einen starken Wintereinbruch mit Schneeverwehungen und Störungen im Eisenbahnbetrieb – hier in Bad Berka. Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke Hennigsdorf bei Berlin ehem. AEG 12445/1969



58 1075 des Bahnbetriebswerkes Weimar im Jahr 1967 in Kranichfeld. Hier sieht man einen Drehgestellender 2'2'T 21,5 pr, den einige 58er wegen der besseren Laufeigenschaften nach 1959 angebaute bekamen.



Die Lok 340 der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft Darmstadt (SEG) stammte von der Arnstadt-Ichtershäuser Eisenbahn und kam als 89 5901 zur DR. Hier steht die C-Nassdampflok um 1950 vor der Hauptwerkstatt im Berkaer Bahnhof in Weimar. Henschel 6841/1904



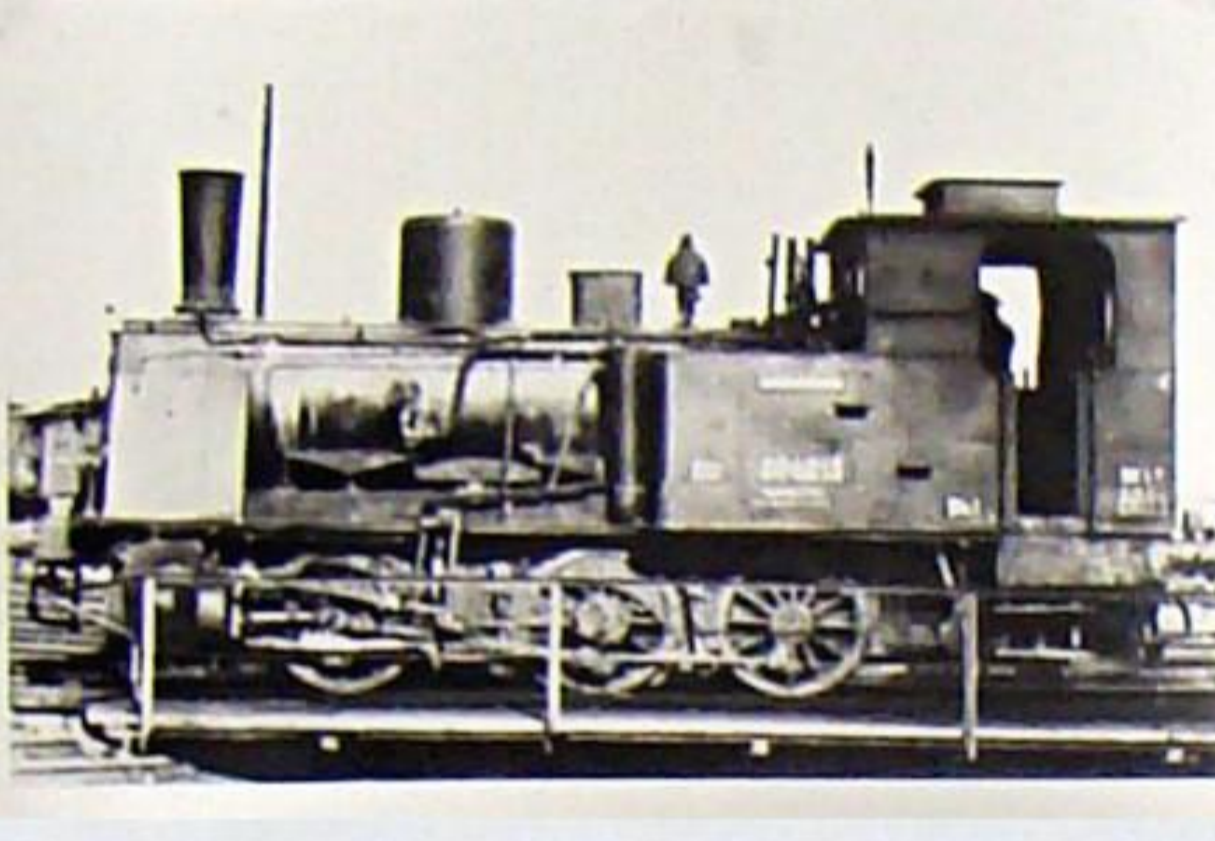
Die Rb-Lok 92 6584 wurde als Lok 385 für die SEG im Jahr 1927/28 gebaut und fuhr zuletzt auf der Ilmenau-Großbreitenbacher Eisenbahn. Zum Bw Arnstadt gehörig, steht sie hier (oben) 1950 auf dem Berkaer Bahnhof in Weimar Henschel 20871/1927



Die dritte Diesellok war V 100 171, die im Januar 1970 ihre ersten Dienste versah, hier beim Schnee-Einbruch März 1970. LEW 12 452/1969. Zusammen mit der V 100 002 (eigentlich V 100 173 – LEW 12404/1969) kamen diese drei 1978/79 nach Saalfeld.



58 1087 war eine alte Stammlok der „Berk'schen Schiene“, die erst 1972 in Saalfeld ausgemustert wurde. Bad Berka im Sommer 1969



Die ehemalige Lok 76 der Theag stammte von der Wutha-Ruhlaer Eisenbahn und steht hier im Herbst 1950 als 89 6215 auf der Drehscheibe des Bahnbetriebswerkes Weimar. Orenstein und Koppel 2538/1907



Die Rb-Lok 92 6876 gehörte zu einer Serie von insgesamt sechs Lokomotiven gleichen Typs, die für die Lübeck-Büchener-Eisenbahn gebaut worden waren. Für den Betrieb auf der Buchenwaldbahn kamen drei davon von der DR als 92 435 – 437 nach Weimar, um dort die Nummer 96 – 98 zu erhalten. 1946 dem Anlagevermögen der WBBIE zugeschrieben, steht die ehemalige Lok 96 hier im Jahr 1950 kurz vor dem Abschluss einer Kesseluntersuchung vor der Hauptwerkstatt Weimar – B. Linke-Hofmann 3175/1930



112 559-0 in Bad Berka vor dem Umsetzen in Gleis 1 im Jahr 1987. LEW 13877/1973



Teilansicht der Lok 58 1143 mit einem Drehgestellender der preuß. Bauart 2'2' T 20 mit genieteten Blechrahmen-Drehgestellen am Anfang des Jahres 1968 in Bad Berka, als das Bw Weimar schon als Betriebsteil 3 zum Bw Erfurt gehörte.



Die 1'Ch2i-Reichsbahnlok 91 6277 wurde 1925 für die Mühlhausen-Ebelebener-Eisenbahn gebaut und trug dort die Nr. 141. Sie gehörte um 1951 zum Bw Gotha und steht hier vor der ehemaligen Hauptwerkstatt Weimar/Berkaer Bahnhof. Krauss 8337/1925



Die 1'D1'-Heißdampflok 93 6676 wurde 1935 für die Prignitzer Eisenbahn gebaut und kam zusammen mit der Heimatbahn 1941 zur Deutschen Reichsbahn. Bei der Theag erhielt sie ab 1.1.1945 die Nr. 20 und 1949 wieder bei der DR, die o.g. Betriebsnr. Der Kessel entsprach dem der Baureihe 86, Dome und Führerhaus waren Teile von Henschel. Der genietete Blechrahmen war in der Herstellung billiger als der Barrenrahmen. Hier steht sie im Berkaer Bahnhof in Weimar. Henschel 22909/1935



112 302-5, eine ehemalige Eisenacher Lok um 1992 in Kranichfeld LEW 12766/1970



1957 fährt 58 1385 mit einem Personenzug am Zeughaus Bad Berka vorbei in Richtung Weimar



Die Theag-Lok Nr. 91 war die erste von drei fast baugleichen Dh2-Tenderloks, die neu für die WBBIE gebaut wurden. Sie unterschied sich von den beiden Nachfolgern Nr. 94 und 95 durch geringeren Kesseldruck, kleineren Überhitzer, etwas kürzeren Rahmen, durch ursprünglich Petroleumlampen, seitlich liegenden Vorwärmer für das Kesselspeisewasser und Ramsbottom-Sicherheitsventile. Hier steht sie – schon mit elektrischer Beleuchtung – im Weimar/Berkaer Bahnhof. Als 92 6480 fuhr sie bei der DR. Orenstein und Koppel 10994/1925



Die Reichsbahn-Tenderlok 94 717 gehörte ursprünglich zur preuß. Gattung T 16.1 und steht hier 1950 vor der ehem. Hauptwerkstatt in Weimar. Schwartzkopf 5775/1916



346 544-0 der DBAG, ehem. 106 544 zu Bauzugdiensten in Bad Berka am 25.8.1996



Vor dem Leichten Eilgüterzug (Leig) mit Stückgütern für die Bahnhöfe der Strecke war im Sommer 1953 die 74 140 – eine ehemals Preuß. T11-1'C Nassdampflok – im Bahnhof Weimar/Berkaer Bahnhof auf Ausfahrt.



Lok 92 der Theag wurde 1922 gebaut und kam mit der Lok 91 über die Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn im Jahr 1925 zur Strecke Weimar – Bad Berka – Kranichfeld und Blankenhain. Durch den Umbau auf Heißdampfbetrieb waren beide lange Zeit die stärksten auf der Strecke. Hier steht Lok 92 in den frühen 1930er Jahren in Weimar, Berkaer Bahnhof (DR 92 6579). Henschel 19036/1922



Von den sechs Bachstein-Mallet-Loks kamen nur noch drei zur DR in der DDR. Die älteste dieser W-B-Nassdampf-Verbund-Tenderloks war die ehem. Theag 82. Je zwei Hoch- und Niederdruckzylinder trieben die beiden hinteren festen Achsen und das vordere Drehgestell an (zweistufige Dampfdehnung). Hier steht 98 6051 (Theag 82 – Jung 472/1901) 1950 im Bw Weimar.



So sah die langjährige, immer gut geputzte Berksche Stammlok 202 232-5 (112 292-8 - V 100 292 – LEW 12756/1970) am 23.07.1997 in Gera aus! Ob es diese Lok noch gibt?