



Das Bahnhofsgebäude Weimar Berkaer Bahnhof Anfang der 1960er Jahre hier noch mit Balkon



Das umgebaute Stationsgebäude der Haltestelle Legefeld – um 1935. Im Vordergrund links lag der ursprüngliche Bahnsteig, gegenüber dem Biergarten.



Vorder- und Rückseite des Bahnhofsgebäudes in Bad Berka in den 1960er Jahren



Bahnhof Tannroda von den Gleisen aus 1925



Der Berkaer Bahnhof in Weimar von der Straßenseite aus



Rückseite des Bahnhofsgebäudes in Bad Berka noch vor der Eröffnung 1886 und noch vor dem Anbau der Gaststätte



Bahnhof Bad Berka 1984, neu verputzt



Das bis heute erhaltene Bahnhofsgebäude in Tannroda - Einfahrt aus Richtung Kranichfeld - 1993



Das Bahnhofsgebäude von Nohra in den 1920er Jahren



Das Bahnhofsgebäude in Bad Berka 1928 mit einfahrendem Personenzug und Lok 92



Bahnhof Bad Berka 1984, neu verputzt



Das von der Firma Emil Schönau gebaute Bahnhofsgebäude in Kranichfeld mit der alten Lok „Berka“ um 1906



Bahnhofsgebäude Nohra am letzten Betriebstag 31.10.1995. Der Fahrkartverkauf endete am 27.10.1995.



Bahnhof Bad Berka von den Gleisen aus in der Mitte der Eingang zum Dienstraum, links davon die Hebelbank für die Einfahrsignale um 1928



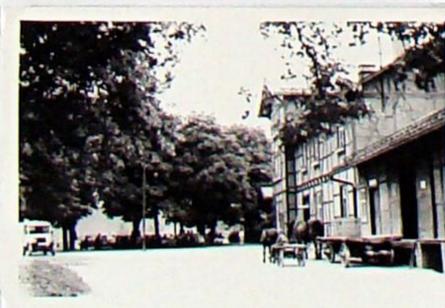
Dienstraum des Bahnhofes Bad Berka – letzter Zustand mit Fahrkartenausgabe am 7.4.1996



Die Straßenseite des Empfangsgebäudes in Kranichfeld am 25.07.1984.



Das ehemalige Gebäude der Haltestelle Obergrunstedt als Wohnhaus am 31.10.1995.



Güterabfertigung am Bahnhof Bad Berka um 1928, links der Biergarten



Neu gestrichen, mit neuem Dach, ohne Güterrampe und Hausbahnsteig – das ehemalige Bahnhofsgebäude in Bad Berka steht seit einigen Jahren leer....



Das Bahnhofsgebäude Kranichfeld am 30. Juli 1994.



Das 1901 erbaute Stationsgebäude Legefeld mit dem davor liegenden Ladegleis.



Der Umbau des Bahnhofsgebäudes in Bad Berka begann mit dem Abriss des Gaststättenbaus 1934



Als die Gleise noch auf der Straße verliefen, stand das Wartehäuschen innerhalb des Gleisbogens.



Das Stationsgebäude Saalborn am 18. Juni 1966.



Der umgebaute Bahnhof Bad Berka mit T05 - 1937. Dienstraum, Gaststätte und Toiletten befinden sich im neuen Anbau.



Das Gebäude des Haltepunktes München bestand seit jeher nur aus einem offenen Wartehäuschen. Die Fahrkarten wurden im Gasthaus verkauft. Ab 1931 befand sich dieses Bauwerk außerhalb des Gleisbogens.



Bahnhofsgebäude Blankenhain (Thür.) mit Güterschuppen und Gaststätte – Anfang 60iger Jahre